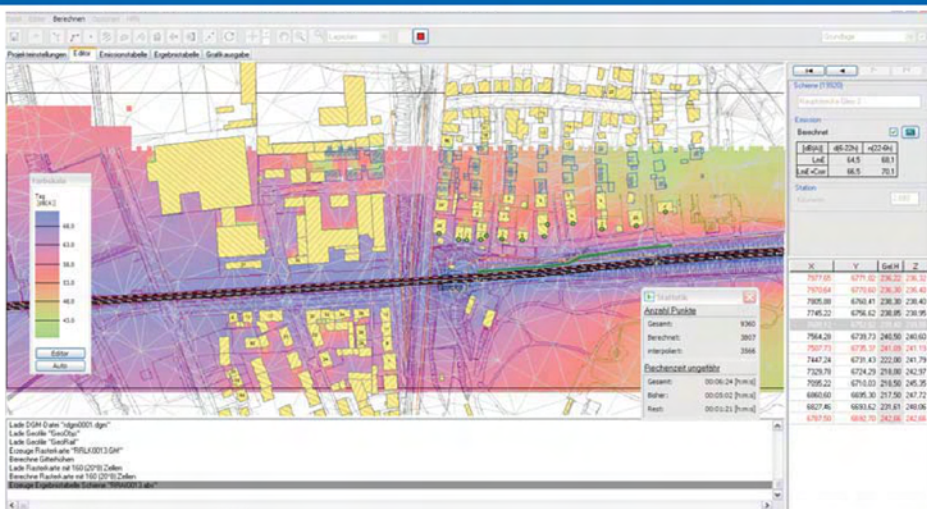


SoundPLAN® essential

Braunstein + Berndt GmbH

Programa de modelización de ruido ambiental

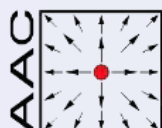
SP essential...



... la alternativa económica para casos habituales

Lo más destacado:

- Proyectos de tamaño ilimitado (El único límite lo pone su ordenador)
- Cálculos realizados con la misma metodología que el SoundPLAN original
- Entrada de datos sencilla, flexible e intuitiva
- Cálculos de ruido en receptores, mapas de ruido e isófonas de valor límite
- Representación gráfica de alta calidad y tablas de resultados para cada período del día
- Documentación sobre los niveles de ruido de cada fuente y de cada receptor con información en espectro
- Cálculos de ruido para cada tipo de fuente sonora o combinación de varias



AAC Acústica + Lumínica

Distribuidor oficial del modelo SoundPLAN en España y Portugal

Parque Tecnológico de Álava

Leonardo Da Vinci, 14 - 7B

E-01510 Miñano (VITORIA-GASTEIZ)

Tel. (+34) 945 29 82 33 - Fax. (+34) 945 29 82 61

Correo e.: aac@aacacustica.com

Web: www.aacacustica.com

Razón Social: AAC Centro de Acústica Aplicada SL

BRAUNSTEIN + BERNDT GMBH
Etzwiesenberg 15
D-711522 Backnang
phone +49.7191.9144-0
bbgmbh@soundplan.de

SOUNDPLAN INTERNATIONAL LLC

80 E Aspley Lane, Shelton
WA 98584, USA
phone +1.360.432.9840
marketing@soundplan.com

www.soundplan.com

Certified according to ISO 9001:2008



**Sound
PLAN**

Punktquelle (119)

Name
Garbage compactor

assigned to building

Calculation mode

Mean level 500 Hz

Ref. spectrurr

TChart

Emission

	Day	Evening	Night
dB[A]	75.0	58.0	48.0

Correction Factors

k-Wall	k-l	k-T
-	10.0	-

Beispiel: Definition einer Linienschallquelle

Procedimiento de cálculo y tipos de fuentes

SoundPLAN- Essential calcula el ruido generado por carreteras, ferrocarril, industria y aparcamientos. El cálculo puede realizarse para una fuente de ruido en particular o una combinación de varias de ellas. Para cada tipo de fuente o combinación de fuentes pueden crearse variantes con y sin soluciones acústicas.

El ruido generado por carreteras y ferrocarril se puede calcular con los métodos de cálculo estándar como el NMPB-96 o el RMR(2002). Para la evaluación del ruido se puede dividir el día en dos periodos: día/noche o en tres: día/tarde/noche. El de los aparcamientos se calcula con el método RLS-90 o un estudio de aparcamientos elaborado en 2007.

El ruido industrial y de otros tipos que se caracteriza por su frecuencia, se calcula según la ISO 9613-2. Para su evaluación se pueden seleccionar modelos para fines de semana o días laborables, y modelos con dos o tres periodos de tiempo. También es posible evaluar los niveles de ruido máximos.

Las emisiones acústicas se definen a partir de una frecuencia central promedio o según el espectro en tercio de octava, pudiendo incluir penalizaciones.

Todas las fuentes de ruido generan resultados numéricos y gráficos para receptores individuales, isófonas del valor límite y mapas de ruido

La forma más sencilla para crear la modelización tridimensional es importando un bitmap georreferenciado sobre el que se dibujarán los datos. Si dispone ya de la modelización puede importarla en formato DXF, ASCII o archivos Shape.

Dispone de los siguientes elementos (ilimitados):

Fuentes de ruido: carretera, ferrocarril, aparcamientos, fuentes puntuales, lineales y superficiales.

Líneas de elevación y puntos topográficos para generar el modelo digital del terreno (MDT)

Edificios, pantallas acústicas, diques de tierra, áreas de absorción, líneas, texto...

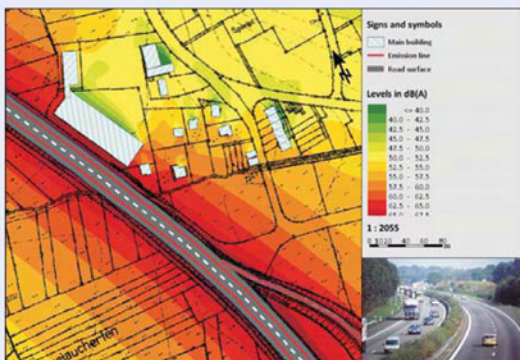
Road noise (NMPB) - with DGM
Results of the Single Receiver Calculation

No.	Receiver name	Building side	Floor	Night Lden	Night Lden	Night Lden	Night Lden	Night Lden	Night Lden	
1	Green road 01	South	EG 50 60	62.7	71.6	46.3	55.6	-16.4	-16.0	-
		West	EG 50 60	63.4	72.7	50.4	59.1	-13.0	-13.6	0.4
2	Green road 02	South	EG 50 60	63.2	72.3	51.0	60.0	-12.2	-12.3	1.0
		West	EG 50 60	63.8	73.2	53.8	62.8	-10.0	-10.4	3.8
3	Green road 03	South	EG 50 60	54.9	63.1	45.4	53.9	-9.5	-9.2	-
		West	EG 50 60	55.1	64.6	47.7	56.0	-9.4	-8.9	-
4	Red road 01	South	EG 50 60	52.9	61.3	39.6	49.1	-13.3	-12.2	-
		West	EG 50 60	54.4	63.3	43.7	52.6	-10.7	-10.7	-
5	Red road 02	South	EG 50 60	59.8	68.4	46.3	55.1	-13.5	-13.3	-
		West	EG 50 60	61.0	70.1	49.2	57.7	-11.8	-12.4	-
6	Red road 03	South	EG 50 60	55.4	63.6	46.4	54.8	-9.0	-8.7	-
		West	EG 50 60	55.1	64.4	46.4	55.7	-8.7	-8.7	1.4
7	Red road 04	South	EG 50 60	53.5	61.5	46.6	54.8	-9.9	-8.1	-
		West	EG 50 60	54.3	62.5	48.2	56.5	-8.1	-8.0	-
8	Red road 05	South	EG 50 60	54.0	62.1	46.7	54.9	-7.3	-7.2	-
		West	EG 50 60	54.9	63.1	48.6	56.8	-8.3	-8.3	-

Braunstein + Berndt GmbH Eitzwiesenberg 15 71622 Backnang

Seite 1

Übersichtliche Dokumentation der Ergebnisse einer Berechnung einzelner Immissionsorte



Documentación en tablas y gráficos

Tablas con información sobre las características de la fuente

Tablas con la contribución de cada fuente en el receptor

Tablas con los niveles de ruido en el receptor y con información en frecuencia en caso de existir

Tablas con resultados de los cálculos y su valoración en los receptores

Representación gráfica de la situación y los niveles en los receptores

Representación gráfica de los mapas de ruido calculados

Representación gráfica de la isófona que representa el valor límite

Sheet settings of the project

Sheet Logo Map / North arrow Map texts Color scale

Properties

Size DIN A3 (420 x 297 mm) Fonts for legend, length scale and color scale

Background color of description b Title Text and numbers

Division

10.0 10.0

13.0 0.0

87.0 56.1

Save as default settings OK Cancel Help

